

Esta fabricado con aceites básicos sintéticos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología para cumplir con las Itas exigencias de funcionamiento de la mayoría de las transmisiones modernas, formulado para otorgar una mejor resistencia en condiciones extremas de temperatura.

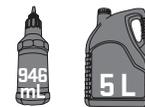
BENEFICIOS:

- **Alto desempeño a bajas y altas temperaturas.**
- **Alarga la vida de la transmisión.**
- **Máxima resistencia al calor.**
- **Antivibración.**
- **Cambios más precisos, suaves y silenciosos entre velocidades.**

Cumple con las aprobaciones Ford Mercon · Ford Mercon V · Ford Mercon SP · GM Dexron II, IIE, III, IIIG, IIH · Honda Acura ATF Z1 · KIA SP II, SPIII · Mazda ATF-MIII, ATF-MV · Mitsubishi Diamond SP II, SPIII · Minicooper E-T-IV · Toyota Tipo T-II, T-III, T-IV · Toyota WS · Peugeot ZF 4HP20, entre otras.



PRESENTACIONES:



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Viscosidad Cinemática a 100°C cSt	D445	7.5
Índice de Viscosidad	D2270	180
Densidad @ 20°C, g/cm3	D1298	0.854
Punto de Inflamación, °C	D92	184
Temperatura mínima de Fluidez, °C	D97	-42
Color	Visual	Rojo
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		10 / 0
Secuencia II		30 / 0
Secuencia I		10 / 0