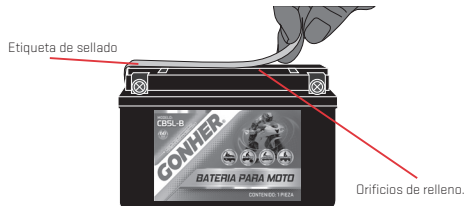


## 1. PREPARAR LA BATERÍA.

Coloque la batería sobre una superficie plana y estable. Retire la etiqueta de sellado de los orificios de relleno.

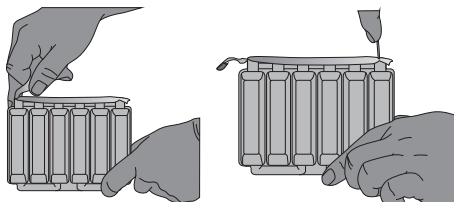


## 2. PREPARACIÓN DEL ELECTROLITO.

Retire el plástico del recipiente del electrolito. Retire y conserve la tira de tapas del recipiente del electrolito para después utilizarla como tapones en la batería.



**NOTA:** No retire el sello, ni perforo con algo puntiagudo.

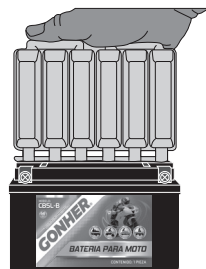


## 3. CÓMO LLENAR LA BATERÍA CON EL ELECTROLITO.

Coloque el recipiente del electrolito al revés en posición vertical a la batería, haciendo coincidir los seis sellos con los orificios de llenado. Empuje el contenedor con la fuerza necesaria hasta romper los sellos y el líquido fluya. A continuación surgirán burbujas de aire de los orificios de relleno.

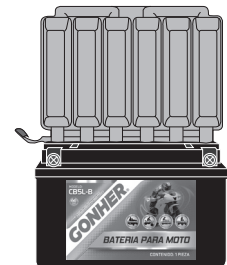


**NOTA:** Mantenga el recipiente vertical, de lo contrario el electrolito podría dejar de fluir



## 4. COMPROBAR SALIDA DE ELECTROLITO.

Asegurarse de que salgan burbujas de la forma indicada en el paso anterior, es necesario dejar el recipiente del electrolito en la misma posición durante 20 min. o más.



Si no se observa que salen burbujas de alguno de los orificios de relleno, golpee la parte inferior del recipiente, dos o tres veces. Nunca retire el recipiente de la batería hasta que este vacío.

Nunca corte o perforo cualquier parte del recipiente del electrolito.

## 5. CÓMO QUITAR EL RECIPIENTE DEL ELECTROLITO.

Verifique que el electrolito ha salido del recipiente. Si aún existe electrolito en el recipiente, siga golpeando la parte inferior hasta que esté totalmente vacío.

## 6. INSTALACIÓN DE LA TAPA DE SELLADO.

Coloque la tira de tapas de sellado en los orificios de llenado, presione fuertemente hasta dejar la tira de tapas al mismo nivel que la parte superior de la batería, evite golpear la batería.

**Deje reposar su acumulador por 30 minutos, después del llenado.**



**NOTA:** Con este procedimiento se completa el llenado de la batería; por precaución, NUNCA RETIRE LA TIRA DE TAPAS.

**NOTA:** Una vez llenada la batería con electrolito y haberla dejado reposar, proceda a la etapa de carga.

**PRECAUCIÓN:** No intente arrancar la motocicleta sin haber cargado la batería.

## CARGA

1. Antes de poner en funcionamiento la batería. Se debe realizar una carga inicial. Para obtener mejores resultados, utilice un cargador inteligente de 0.5 a 2 amperes, durante el tiempo que éste lo requiera (aproximadamente de 1 a 2 horas). Verifique que la tira de tapones está firmemente colocada. Si se derramó algo de ácido sobre la batería, lave la superficie.
2. Deje reposar la batería por 1 ó 2 horas, como mínimo. Verifique la lectura de voltaje. La lectura de una batería de 12 voltios debe indicar 12.80 V como mínimo.
3. La batería ya está lista para ser utilizada.

## INSTALACIÓN

1. Retire la batería usada. Marque que cable está conectado al poste positivo (+) y cuál al negativo (-).
2. Limpie las terminales del cable con un cepillo de alambre para quitar el óxido corrosivo.
3. Coloque la Batería nueva en la bandeja. Conecte el cable positivo en primer lugar.

## FÁCIL MANTENIMIENTO

Una vez que la batería se selló y cargó por completo, no intente forzar los tapones de sellado. No es necesario agregar más electrolito (ácido). La batería debe permanecer sellada. Si se abriera la tira de tapas de sellado después de la activación, se anula la garantía. Para mantener la batería cargada, haga funcionar el vehículo o utilice un cargador inteligente de 0.5 a dos amperes según las instrucciones del paso 2 para recargar por completo la batería. Mantenga las terminales de conexión limpias y secos.

## ALMACENAMIENTO DURANTE EL INVIERNO

1. Conserve la Batería totalmente cargada en un lugar fresco y seco, lejos de la lluvia, la luz solar o fuentes de calor.
2. Cárguela una vez al mes y mantenga el voltaje en 12,45 V o más.