

# TABLA DE INDICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## PROBLEMAS Y RELACIÓN A CAUSAS PROBABLES

**Los frenos hacen ruido o rechinido**

1, 2, 3, 4, 21

**El pedal se hunde excesivamente**

1, 8, 9, 16, 17, 18, 20, 21, 22

**Los frenos se pegan**

3, 11, 12, 15, 20, 27, 28

**Los frenos desvían el auto**

1, 2, 3, 11, 12, 15, 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30

**Desgaste disparejo**

6

**Falta de frenado**

1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21

**El pedal se siente duro**

2, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 25

**El pedal brinca**

9, 16, 20, 21, 26

**Los frenos se traban o rozan**

4, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 28, 29

**Desgaste cónico**

6

**El pedal se siente pegajoso**

8, 9, 16, 17, 18, 25

**Grietas o esquinas**

7

## CAUSA PROBABLE Y SOLUCIÓN

1

**Holgura excesiva de pastillas.**

Ajustar frenos traseros y de mano.

2

**Pastillas cristalizadas.**

Cambiar o rectificar pastilla, discos y tambores.

3

**Discos y tambores rayados.**

Cambiar o rectificar discos y/o tambores.

7

**Pistón obstruido, mal ajuste de frenos traseros o uso excesivo del freno.**

Ajustar frenos traseros en tambores rectificadas; moderar el uso del freno.

8

**Líquido de frenos insuficiente.**

Agregar líquido, revisar si hay fugas y purgar el sistema de frenos.

9

**Aire en el sistema hidráulico.**

Purgar el sistema de frenos.

13

**Falla en el booster.**

Cambiar el booster.

14

**Poco o ningún vacío en el booster.**

Cambiar la manguera de vacío y localizar probables problemas del motor.

15

**Varillaje trabado en el pedal o freno.**

Lubricar el varillaje del pedal o hacer revisar los frenos.

19

**Obstrucción del sistema hidráulico.**

Purgar frenos y lavar el sistema hidráulico.

20

**Discos torcidos o tambores ovalados.**

Rectificar o cambiar los discos y tambores.

21

**Pastillas sobredesgastadas.**

Reemplazar pastillas.

25

**Líquido de frenos contaminado.**

Cambiar el líquido; revisar y cambiar los componentes hidráulicos dañados.

26

**Desgaste de los baleros de rueda.**

Ajustar o cambiar los baleros de rueda.

27

**Desalineación de las ruedas delanteras.**

Alineación y balanceo de ruedas.

## ¡La decisión correcta es **GONHER**!

*Arctuno Zúñiga*



### Conoce más en:

- /gonher
  - /GonherAutopartes
  - /GonherAutopartes
  - /company/grupo-gonher
- [www.grupogonher.com](http://www.grupogonher.com)

**4** **Suciedad en el sistema.**  
Revisar y limpiar el sistema. Liberar las partes pegadas.

**5** **Herrajes del cáliper desgastados.**  
Sustituir el cáliper por uno nuevo; liberar el asiento de la pastilla de viruta, silicón, etc.

**6** **Deslizamiento del pistón del cáliper pegado y obstruido.**  
Sustituir el cáliper por uno nuevo.

**10** **Sobrecalentamiento de frenos.**  
Frenar con motor y avanzar cuando los frenos se enfríen.

**11** **Grasa, silicón o líquidos en las pastillas (en el área de fricción con el disco).**  
Cambiar las pastillas contaminadas y reparar la fuga.

**12** **Frenos mojados.**  
Secar los frenos aplicando presión con el pedal y avanzado despacio, hasta frenar correctamente.

**16** **Las mangueras están defectuosas.**  
Cambiar todas las mangueras y purgar el sistema de frenos.

**17** **Deficiencia en el cilindro de rueda o del cáliper.**  
Cambiar el cilindro de rueda o el cáliper.

**18** **Deficiencia en el cilindro maestro.**  
Cambiar el cilindro maestro.

**22** **Pérdida de presión en el sistema doble.**  
Reparar el sistema hidráulico.

**23** **Torcedura de manguera o tubo de freno.**  
Cambiar la manguera o el tubo de frenos.

**24** **Deficiencia en la válvula proporcionadora.**  
Cambiar la válvula y purgar los frenos.

**28** **Incorrecta presión en las llantas.**  
Inflar las llantas hasta obtener la presión correcta.

**29** **Defecto de resorte de freno de tambor.**  
Cambiar los resortes de retorno de las zapatas.

**30** **Desgaste u holgura de suspensión o dirección.**  
Ajustar la dirección o cambiar las piezas necesarias.